

A LOS SOCIOS

Para poder tener nuestra base de datos actualizada, sería de gran ayuda que nos facilitarais vuestra dirección, teléfono y e-mail. De esta forma podréis recibir información de los trabajos que estamos realizando.

Podéis contactar con nosotros todos los jueves de 10:00 a 13:00 y 16:00 a 20:00 en el local que compartimos con los jubilados de metro y los anticuarios, sito en C/ Lepanto esquina Avda. Gaudí (entrada falsa de metro). También enviando un e-mail a la dirección: ongcsc@terra.es con el título "DATOS SOCIO".

El teléfono al que nos podréis llamar los jueves es el 932745193.

Gracias por vuestra colaboración. Intentaremos manteneros lo mejor informados que nos sea posible.

Si queréis enviar vuestra opinión o algún comentario podéis dirigirlo a ongcsc@terra.es

5º CONVOY A LOS BALKANES

El pasado día 8 del mismo los compañeros José Manuel Altes y Antonio Flores, partían desde la cochera del triangulo hacía Tesanj, ha llevar un cargamento de ayuda humanitaria. La carga ha sido repartida en la escuela de Tesanj, un volumen importante de material escolar, del que destacamos una partida de ordenadores para que los estudiantes tengan acceso a las nuevas tecnologías. Otra importante partida fue material farmacéutico a la Cruz Roja junto con calzado y ropa de abrigo nueva. En el próximo boletín tendréis información detallada.

CARAVANA SOLIDARIA al SENEGAL 2004

Realmente me resulta muy sencillo, explicar hora por hora lo realizado, pero tengo la certeza de que no os podría transmitir la esencia del viaje, ese sentimiento más intimista.

El viaje, no solo consiste en llevar un camión hasta el punto de destino, no, significa que varias ONG's han depositado su total confianza en nuestro buen quehacer, muchos días de trabajo de mucha gente, esfuerzos e ilusiones, proyectos para gente del tercer mundo. Todo ello, si te lo paras a pensar, da un poco yuyo, y sobre todo cuando no quieres fallarle a nadie, a mis compañeros, mis amigos, a las ONG's colaboradoras, y sobre todo a la familia.

Durante el viaje, conocí a unas gentes, que ya tienen un pequeño y bonito hueco en mi recuerdo. En Tánger, cuando tuvimos problemas para pasar la frontera, algunos de ellos se ganaron mi respeto, y lo más importante, cuando llegamos a los colegios, yo tuve la fortuna de entrar el primero, con la maquina de fotos en el cuello, la imagen de ver a derecha e izquierda, 20 niños y niñas formados en la pared, vestidos para la ocasión, y ellos, sin saber quien era yo, me dedicaron un cálido aplauso de agradecimiento, uno de esos que te hacen plantear algunos de tus principios más masculinos, cuando de pequeños te enseñaban que "llorar es cosa de niñas".

En verdad os digo, que lamento no saber de literatura, no saber poesía para poder transmitir aquel irreplicable momento, ese momento que solo es mío, y que quisiera que de un modo nimio compartir con vosotros.

Toda la Ayuda Humanitaria llegó a su destino, no se perdió nada en sobornos, el camión se portó como un campeón, no hemos defraudado a nadie, y yo he vuelto a casa un poco más rico en sensaciones y más humilde, que más puedo pedir.

Un saludo.

Santi Pérez.

Comboi

Butlletí de Conductors Solidaris de Catalunya

Renault 340

“un gitano con gabardina”

En el año 2004 las aspiraciones de crecimiento de **CONDUCTORS SOLIDARIS**, pasaba por la adquisición de un nuevo vehículo, no un vehículo nuevo, el motivo de esta ONG, es el transporte de mercancías allá donde las necesidades humanitarias lo requieran, y, aunque estando convencidos de que hoy por hoy donde más se necesita esta ayuda es en África, que, prácticamente, casi se puede llegar hasta el final de Mauritania por carretera pero no tenemos que olvidarnos de los Balcanes, que aun les queda mucho camino que recorrer.

Cuando nos llegó la noticia de que un Renault 340 estaba en venta, se valoró la posibilidad de comprarlo, estaba relativamente bien, (muy relativamente), el precio era de 3000 €, aunque se pagó por él algo menos, y lo que más nos impresionó fue la capacidad de carga.

Esta máquina trabajó toda su existencia anterior transportando Agua de Ribes, es un botellero, puede transportar 25 TM brutas, tiene 12 ruedas pegadas al suelo, una litera para dos conductores, y, con un arreglo a fondo, muy a fondo, quedaría más que dignamente.

Y así fue, empleando muchas horas de nuestro tiempo, se le lavó la cara,



y con la inestimable ayuda de nuestro compañero Ricardo Cobo, lo pintamos de blanco.

Mecánicamente, El “**MAKI**”, así bautizamos al Renault, en honor a un mecánico del taller Autodistribución, que se tomo el arreglo como algo personal, y lo hizo de maravilla, así que una vez arreglado y acondicionado, está listo para cualquier Operación Humanitaria. Autodistribución, corriendo con los gastos se encargó de abrir el motor del “**MAKI**” y ponerlo en orden de marcha. Este camión, dentro del gremio del motor, es conocido como “Gitano con Gabardina”, puesto que, de hecho es un Renault, pero el motor, es un muy anticuado Barreiros.

Por otra parte, las 12 ruedas nuevas, las suministró CENTRAL DEL NEUMATICO.

Después de mucho empeño y muchas horas invertidas, ha quedado un camión más que digno, y, listo para llevar.

Después de la experiencia del viaje a Marruecos y al llegar a casa, se hace balance y es tremendamente positivo, la ayuda humanitaria entregada en mano, sin perdidas por el camino, y para los niños, que más se puede pedir.

Un saludo.

Santi Pérez



ARAFAT



Foto tomada de la red.

Yaser Arafat, mundialmente conocido como símbolo de la lucha Palestina. Fue un personaje temido por su violento pasado de terrorista, realizo numerosas incursiones con las guerrillas de Al-Fata, en territorio israelí . En el año 1969 fue nombrado presidente de la OLP con el reconocimiento del mundo árabe, se tenía esperanza de un cambio en el conflicto palestino, pero en los juegos olímpicos de Munich 72, los atletas israelitas sufrieron un atentado que les costo la vida, fue realizado por el grupo terrorista septiembre negro, al que se le vinculaba con Arafat. Fue el primer representante de una organización no gubernamental en dirigirse en una sesión especial de Naciones Unidas realizada en Nueva York en 1974, con un mensaje de esperanza hacia la paz, se dirigió al pleno diciendo: hoy he venido con una rama de olivo en la mano y en la otra un arma. No dejen que

se me caiga la rama de olivo. Repito. No dejen que se me caiga la rama de olivo.

En 1988 se produce el cambio más trascendental hacia la diplomacia, 70 países reconocen el estado palestino, en el año anterior estalla la intifada .

El Presidente de los EEUU, Bill Clinton en el año 1993 propicio el encuentro entre Isaac Rabin y Yasser Arafat y firmar un acuerdo de paz esperanzador en donde con un apretón de manos que tuvo pendiente a medio mundo ,al año siguiente son recompensados con el Premio Nóbel de la Paz, Yasser Arafat, Isaac Rabin y Simón Peres. Pero todo se fue al traste, los enemigos de la paz actuaron , por un lado Hamas y la Yihad islámica con una campaña de atentados y por el otro el asesinato de Isaac Rabin por un judío radical .

En el 2000 con la entrada de Sharon en la explanada de las mezquitas provoca la segunda intifada la situación se endurece con el gobierno de mano dura del líder del Licut que ejerce una política de asesinatos “**selectivos**” en los territorios ocupados por el ejercito israelí, bombardeando con helicópteros apache y realizando incursiones con blindados con el objetivo de matar a activistas y quien este por el medio.

Con el Presidente de los EEUU, G. Bush para negociar la hoja de ruta, pone como condición la dimisión del presidente de la autoridad Palestina Yasser Arafat, de las decisiones y argumentos del señor Bush para pacificar, las conocemos bien con la guerra de Irak y las armas de destrucción masiva . Por su parte Sharón pretendía hacer unos cambios en el texto que eran inaceptables y acusando a Arafat ser un obstáculo para alcanzar un acuerdo. El Rais falleció el 11 de Noviembre de 2004 en un hospital parisino, después de 40 años lucha .Deja un legado a los pueblos que luchan por su libertad y un Estado palestino para su pueblo.

Comboi

Butlletí de Conductors Solidaris de Catalunya

EL DESALOJO

¿Dónde aparcamos el camión?

Hace unas semanas la empresa (TMB Solidari) nos ha comunicado, que debemos abandonar las instalaciones amablemente cedidas por Metro, debajo de la cochera del triangulo, en la que guardamos dos camiones, una ambulancia y diverso material de ayuda humanitaria. Esta situación nos ha complicado bastante la dinámica de trabajo. En el próximo boletín os informaremos de cómo sigue el tema y si la empresa ha encontrado una solución

DIFUSIÓN ACTUAL DE CSC

CSC ha aparecido en diferentes medios de comunicación. En la revista Solo Camión número 181 de Marzo, hay un reportaje de 7 páginas de la Caravana Solidaria a Senegal en la cual participamos con nuestro camión de 4 ejes.

En "El Periódico" del 9 de Marzo hubo una reseña a la salida de nuestro vehiculo desde el ayuntamiento de Lliça de Vall con destino Tesanj (Bosnia).

PARTICIPA

Queremos una sección en nuestro boletín; nos gustaría que vosotros también opinarais sobre el tema que os parezca oportuno y que afecte a la sociedad en general. Esperamos vuestras opiniones, sugerimientos, artículos, etc. En el correo electrónico ongcsc@terra.es asunto BOLETIN. O bien por correo en:

Conductors Solidaris
C/ Lepanto, 299 (Entrada falsa Metro)
08025 Barcelona.
Gracias por vuestra colaboración!

Si quieres colaborar con Conductors Solidaris de Catalunya, rellena y envía este boleto a :

Conductors Solidaris de Catalunya C/ Lepanto, 299 (Entrada falsa Metro) Barcelona 08025

Boleto de suscripción a CSC para empleados de TMB

Deseo colaborar con Conductors Solidaris de Catalunya mediante la aportación económica que especifico a continuación:

Cuota de socio mensual.....2,41€
IVA(16%).....0,38€
TOTAL.....2,79€

Por la presente, solicito que a partir de ahora y hasta nuevo aviso, atiendan los recibos que presente Conductors Solidaris de Catalunya.

El importe de 2,78 € es de carácter mensual y agradecería que me los descuenten cada mes a través de mi nómina.

Apellidos.....

Nombre.....

Nº de empleado.....

Centro de trabajo.....

Categoría.....

Barcelona, a ____ de _____ de 200__

Firmado: