

DESAPARICIÓN DE MATERIAL

A LOS SOCIOS

Para poder tener nuestra base de datos actualizada, sería de gran ayuda que nos facilitarais vuestra dirección, teléfono y e-mail. De esta forma podréis recibir información de los trabajos que realizamos.

Podéis contactar con nosotros todos los jueves de 10:00 a 13:00 y 16:00 a 20:00 en el local que compartimos con los jubilados de metro y los anticuarios, sito en C/ Lepanto esquina Avda. Gaudí (entrada falsa de metro). También enviando un e-mail a la dirección: ongcsc@terra.es con el título "DATOS SOCIO".

El teléfono al que nos podéis llamar los jueves es el 93 274 51 93.

Gracias por vuestra ayuda.

Si queréis enviar vuestra opinión o algún comentario podéis dirigirlo a ongcsc@terra.es

En el boletín anterior explicamos la necesidad de encontrar una nueva ubicación, para los vehículos y la carga de AYUDA HUMANITARIA, que se encuentra en la cochera del triangulo, en las instalaciones de metro. Han pasado tres meses y las cosas no podían ir peor. Hace unas semanas, nos encontramos con la desagradable sorpresa, que nos habían reventado varias cajas de ropa y robado todas las chaquetas de invierno de adulto y un número de pantalones que de momento desconocemos, además de material de enfermería, que por cierto, nos han dejado 8 o 10 termómetros, de una cantidad de 2500 unidades. ¿ Para que coño los querrán ?. No hay que olvidar su destino, África. Ya que es conocida por todos la situación desesperante de la mayoría de sus poblaciones y su única esperanza son las acciones solidarias, que sirven para paliar algunas de sus necesidades.

Como medida urgente se lo comunicamos al Sr. López Quiles de TMB Solidari. El robo del material significa, entre otras cosas, que se ha ido al traste el trabajo de todo un año. Ya que realizar el paking list, (un documento detallado del contenido de cada caja, de su peso y volumen que ocupa, así como clasificado en palets numerados con su destino) requiere muchos días de esfuerzo y trabajo. El resto de la carga la estamos repartiendo entre distintas ong's como la fundación Trueta, cooperando en un proyecto de ayuda humanitaria a Corea del Norte y Cuba; o la ong Catratxhos que trabaja construyendo escuelas en barrios marginales de Honduras. También hemos dejado material en el espacio que compartimos con los coleccionistas y jubilados de metro que no es el más idóneo por su dificultad a la hora de trasladar la carga.

Pensábamos que tener la carga en el camión cerrado sería suficiente, pero a la semana, nos lo encontramos con todas las cinchas sueltas. Parece increíble que en un espacio que solo se permite la entrada a empleados, que para entrar se le pida la llave a un vigilante jurado y sucedan estas cosas. Pero la realidad es que una vez dentro de la nave, les resulta muy sencillo escoger entre la carga lo más jugoso: chaquetas de invierno, pantalones y termómetros. Estos canallas, impiden que gente muy necesitada se quede sin un material que para ellos es necesario, porque no tienen medios.

Supongo que los autores de estos actos no se han parado a pensar a quien va dirigida la carga, pero en las etiquetas de las cajas lo ponía claro, el destino y el tipo de carga (ayuda humanitaria). Debe de resultarles más fácil andar unos metros y coger el botín, que ir de compras. En cambio, nosotros hacemos miles de Km. para donarlo a países que han sufrido un conflicto bélico (Bosnia y Kosovo) o la catástrofe de un terremoto (Marruecos), por ejemplo.

Es lamentable que siendo una ONG formada por empleados de esta empresa y que la mayoría de sus socios son compañeros de trabajo, seamos víctimas de actos vandálicos. Como si no fueran pocos los problemas que conlleva sacar adelante una acción humanitaria, con los medios que disponemos.

Estos hechos, nos han mermado un poco los ánimos, como es comprensible, pero no lo suficiente como no tirar para adelante. Pues el compromiso de esta ong para sus socios y sobre todo, para esas miles de personas requeridas de ayuda urgentemente, está por encima de estos jodidos acontecimientos.

Un saludo.

Comboi

Butlletí de Conductors Solidaris de Catalunya

BOSNIA 2005

A las 10 de la mañana del martes, día 8 de marzo del 2005 se efectuó la salida de la cochera de Triangulo del convoya Bosnia 2005.

Los compañeros José Manuel Altés Ávila y Antonio Flores Vázquez partieron a bordo del Renault 340 R de 4 ejes, apodado "el Maki", en honor al mecánico de Auto-Distribución que lo reparó.

Dado que el convoy se ha hecho en colaboración con la asociación La Cabra Solidaria, debemos pasarnos antes de salir por el Ayto. de Lliçá de Munt, para hacer la salida desde allí.

Listos por fin, a eso de las 4 de la tarde salimos en dirección puerto de Barcelona. A las 5 de la tarde, entramos en el puerto, y nos dicen que aparcamos donde no molestemos mucho y ya nos llamarán. A eso de las 10 de la noche, aún no hemos embarcado, se ve que el barco lleva un retraso y hace más de tres horas que debería haber salido. A las 11 de la noche el barco zarpa por fin.

A las 9 de la noche del día siguiente llegamos a Génova, desembarcamos y salimos pitando en dirección Trieste. Nos vamos turnando en la conducción y a eso de las 5 de la mañana del día 10 paramos a descansar un rato en Trieste.

Tras haber dormido unas horas, arrancamos de nuevo, continuamos y pasamos a Slovenia. Dado que Slovenia ya pertenece a la UE pasamos la frontera y sólo nos paran para preguntar de donde somos, contestamos un ¡¡¡Spanish!!! Y nos dejan pasar sin más.



En la autopista de Slovenia encontramos nieve

Por fin llegamos a la frontera eslovena-croata. Del lado esloveno, ningún problema, pasamos en menos de una hora. En el lado croata, tuvimos problemas, pero tras unas pocas llamadas a

Barcelona y varias horas de espera, nos autorizan a pasar.

Mientras el aduanero nos precinta de nuevo el camión pasa un trailer y nos rompe el espejo retrovisor derecho, pero dado que no es el sitio ni el momento adecuado para cambiarlo, decidimos continuar adelante con los trozos de espejo que nos quedaban.

Continuamos, pero debemos parar a dormir, y localizamos un área de servicio, donde paramos.

Dormimos muy bien, pero al despertarnos por la mañana, los cristales del camión están congelados por dentro y por fuera.

Ponemos el motor en marcha a las 6:30 de la mañana, y para cuando hemos conseguido descongelar los cristales descubrimos que hemos dormido a poco más de 20 Km. de Oratje, nuestro punto de entrada a Bosnia.

A las 7:30 de la mañana ya estamos en la cola para pasar la frontera, y en poco más de un cuarto de hora nos dejan pasar y cruzamos el puente. Al otro lado de ese puente, se encuentra la frontera Bosnia. Nos volvemos a poner en la cola, en el único carril libre de nieve y paramos a tramitar. Comienzan los problemas, hay algún problema con la documentación, pero tras varias horas de espera, conseguimos pasar la frontera.

El siguiente paso es la aduana, a ver que pasa.

Unos 100 metros más adelante hay otra barrera, y nos desvían a un patio lleno de camiones, es el parking de la aduana de entrada a Bosnia. A todo esto, son más de las 3 de la tarde y estamos sin comer y sin baterías en los móviles.

Llevamos la documentación a un agente de aduanas local, y le pedimos que nos recargue las baterías de los móviles en su oficina, mientras tramita los papeles. Nos dice que tenemos para un par de horas, que nos vayamos a comer que nos da tiempo.

Debido a la burocracia, pues esta vez fue por la lentitud del trámite aduanero, las 2 horas se convirtieron en algo más de 6... que unidas a las más de 8 que tardamos en cruzar la frontera, dan un total de casi 15 horas. Todo el día en la frontera.

Un poco más adelante, nos paramos a cenar, aunque luego continuamos hasta que llegamos a Doboj, donde avistamos una gasolinera abierta y nos paramos a dormir en el descampado que ejercía de parking.

Nos levantamos pronto, a pesar de que ya sabemos que no vamos a poder descargar hasta el lunes y tras un desayuno rápido en la cafetería de

Comboi

Butlletí de Conductors Solidaris de Catalunya

la estación de servicio, nos ponemos de nuevo en marcha.

Estamos cerca de Tesanj, nuestro destino, pero debido a que el sábado es día de mercadillo, tardamos bastante en pasar por los pueblos, y nos presentemos en el hospital casi a las 11 de la mañana.

En el hospital nos esperan los compañeros de La Cabra Solidaria, y el doctor Besim, director del hospital de la Cruz Roja en Tesanj.

Nos indican que subamos por una cuesta que va a dar a la puerta principal y al parking del hospital, observamos que la cuesta está cubierta de nieve y hielo a partir de la entrada principal, en la mitad de la rampa, pero lo intentamos y casi lo conseguimos... a mitad de la cuesta, el camión se va para atrás, a pesar de que las ruedas giran hacia delante. No hay suficiente agarre y la maniobra se presenta delicada.

Nos indican que estacionemos delante de la fachada, junto a la puerta principal para no correr riesgos.

Ya instalados, bajamos un rato al pueblo y cuando se hace de noche, nos vamos a dormir.

A las siete de la mañana, nos despertamos con una desagradable sorpresa: está nevando. Copos gruesos y muy abundantes, y ante el temor de no poder bajar la rampa del parking, optamos por sacar el camión de donde está y dejarlo en un sitio más llano.

Nos pusimos a limpiar la rampa con la pala, arrancando grandes trozos de hielo y apartando la nieve despejamos un camino hasta el parking, subimos, dimos la vuelta y bajamos a la carretera y estacionamos el camión en la parte baja del pueblo, a unos dos kilómetros del hospital, en frente mismo del centro social de Tesanj,

Pasamos el resto del día paseando y por la tarde, decidimos que uno de los dos se quede a dormir en la cabina del camión, para que nadie toque nada y el otro será el que contacte con el doctor Besim por la mañana, pues nos dijo que pondría a nuestra disposición al chofer del hospital para que nos guiase hasta la oficina de aduanas.

Llegamos a las 7:50 de la mañana a la aduana, y tras 9 horas de espera más, nos sellan los papeles y podemos marcharnos a descargar.

Volvimos al hospital, donde nos estaban esperando el conductor con un grupo de hombres que nos ayudarían a descargar.

Nos conducen hacia un almacén, dicen, así que les seguimos y nos sacan del pueblo por otra carretera, cada vez más estrecha y llena de nieve que finaliza en un campo (nevado, por supuesto) donde hay unas construcciones. Entramos hasta

la puerta de una de esas construcciones, un antiguo almacén que han cedido al hospital, donde el camión quedó clavado en la nieve.

Comenzamos la descarga, todo a mano, pues no tienen ni toro ni ninguna maquina para ayudar en la tarea. Vacío uno de los laterales, hubo que girar el camión para descargar por el otro lateral. Cogemos la pala, y nos vamos turnando a palear nieve otra vez, hasta que abrimos un pequeño camino. Además para aumentar el agarre, tiramos varias paladas de tierra de un montón que había por allí. Tras varias maniobras, podemos terminar de descargar, pese a que se nos ha hecho de noche.



Tuvimos que palear nieve para poder mover el camión.

Vací el camión, nos volvemos al hospital, a dormir.

A la mañana siguiente, fuimos al despacho del director del hospital, que nos selló la documentación de la descarga y nos fotografiamos juntos. Nos despedimos, agradeciéndoles su hospitalidad y emprendemos el camino de vuelta, que suponemos mucho más sencillo ahora que el camión está vacío.

Efectivamente, los tramites son mucho más cortos, por lo general podemos pasar en unos 20 minutos cada frontera.

Tras cruzar Croacia, paramos a dormir en un área de servicio en la Toscana, (Italia) y al día siguiente, a mediodía estábamos en el puerto de Génova, dispuestos a embarcar de nuevo. A eso de las 8 de la noche, embarcamos y volvemos a España.

Desembarcamos a las 3 de la tarde del día siguiente, nos fuimos directamente a la cochera de Triangulo, estacionamos el camión en y nos reunimos con los compañeros que vinieron a recibirnos. Tras entregar la documentación del convoy, dimos por finalizado el viaje.

Antonio Flores & José Manuel Altés

Comboi

Butlletí de Conductors Solidaris de Catalunya

VENTA DEL PEGASO

Ya hemos vendido nuestro pegaso, un camión 4x4 del ejército español, con más de 25 años de antigüedad. Lo encontramos en un desguace de Sevilla y para comprarlo, pedimos un crédito que avalamos con cuatro de nuestras nóminas. El balance de las acciones de nuestro pegaso ("el Lute" como le llamamos cariñosamente), ha sido satisfactorio, cabe recordar nuestra participación en el convoy que el Ayuntamiento de Barcelona envió a Marruecos, a principios del año pasado, a causa del terremoto que sufrió la zona del Rif. Nuestro camión 4x4, transportó material, por caminos de montaña prácticamente inaccesibles. Además nos ha servido como vehículo para recogidas de material de ayuda en varias ocasiones.

Con la venta, liquidaremos el crédito y pretendemos comprar un camión 4x4 con menos años y que tenga más capacidad de carga.

PARTICIPA

Necesitamos ayuda para actualizar nuestra página web, si quieres colaborar y tienes los conocimientos adecuados, no dudes en ponerte en contacto con nosotros en el correo electrónico ongcsc@terra.es.

O bien por correo ordinario en:

Conductors Solidaris

C/ Lepanto, 299 Acceso Metro 08025 Barcelona.

Gracias por vuestra colaboración!

Si quieres colaborar con Conductors Solidaris de Catalunya, rellena y envía este boleto a :

Correo ordinario:

Conductors Solidaris de Catalunya
C/ Lepanto, 299 Acceso Metro
08025 Barcelona

Valija interna TMB:

Roser Marçá
ZFII 5ª Planta

Boleto de suscripción a CSC para empleados de TMB

Deseo colaborar con Conductors Solidaris de Catalunya mediante la aportación económica que especifico a continuación:

Cuota de socio mensual.....2,41€

IVA(16%).....0,38€

TOTAL.....2,79€

Por la presente, solicito que a partir de ahora y hasta nuevo aviso, atiendan los recibos que presente Conductors Solidaris de Catalunya.

El importe de 2,78 € es de carácter mensual y agradecería que me los descuenten cada mes a través de mi nómina.

Apellidos.....

Nombre.....

Nº de empleado.....

Centro de trabajo.....

Categoría.....

Teléfono de contacto.....movil.....

E-mail.....

Barcelona, a de de 200....

Firmado: